

OMEGA 992

LIMPIADOR "POWER JET" DE INYECTORES GASOLINEROS Y DIESEL

DESCRIPCION

Omega 992 "Power Jet", es un limpiador de inyectores tanto para motores diesel como bencineros. Está diseñado para devolver rápidamente la eficiencia a los inyectores y logrando que funcionen como nuevos.

Adicionalmente Omega 992 evita las obstrucciones causadas por el vapor de agua, las que dificultan el arranque, producen una marcha lenta irregular o una respuesta de aceleración retardada y como se aplica al combustible, entonces protege de la corrosión a todo el sistema.

INFILTRACION:

Aunque los inyectores se mantienen relativamente fríos mientras el motor se encuentra en funcionamiento, el calor "infiltrado" al obtener el motor forma una serie de sedimentaciones o depósitos de combustible en el propio orificio. Estos depósitos reducen la correcta atomización del flujo de combustible originando pérdida de potencia pobre aceleración, marcha lenta irregular, fallo en el arranque, etc. La infiltración del calor se produce porque, cuando se apaga el motor la bomba del aceite, el ventilador de refrigeración y el sistema de refrigeración del motor (radiador) dejan de funcionar.

LA CAUSA DE LA FORMACION DE SEDIMENTACIONES EN EL INYECTOR:

La causa principal de la obstrucción del inyector de la gasolina no es otra que la composición del propio combustible. Las partículas de carbón son las sustancias más importantes que originan esta obstrucción. Este efecto de la composición del combustible se atribuye a las olefinas y diolefinas que contiene el combustible. Estos elementos forman una serie de depósitos o sedimentaciones a temperaturas que se encuentran entre los 90 hasta los 105°C (162-221°F). Este problema puede presentarse, incluso en los automóviles nuevos, en los primeros 5.000 a 11.000 kms. de funcionamiento (3.000 a 7.000 millas).

DEFICIENCIAS EXISTENTES EN EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE:

Las estadísticas que se han realizado vienen a decir que el 90% de los automóviles nuevos de los EE.UU. y el 65% de los nuevos modelos europeos están equipados con motores de inyección del combustible. Los modelos japoneses están adaptados para acomodarse a diferentes mercados, pero la tendencia por los modelos de inyección de combustible sigue siendo la mayoritaria. De entre todos los tipos de inyectores de combustible utilizados, el mecánico es el menos propenso a presentar problemas de obstrucción en el inyector; por el contrario, el más vulnerable es el sistema electrónico de inyección multipunto.

OMEGA 992 "POWER JET":

En el extremo del inyector, es donde se forman depósitos en su interior y alrededor del extremo de la aguja al ser aplicado Omega 992 "Power Jet," desaloja las sedimentaciones y las conducirá hasta el interior de la cámara de combustión del motor, donde se quemarán, dejando la zona de calibración del inyector del combustible limpia y dentro de las tolerancias permitidas. Al desaparecer las sedimentaciones el motor funciona otra vez "como nuevo".

APLICACION:

- 1.- Llene el estanque de combustible.
- 2.- Aplique 0,4 ml. de Omega 992 por cada litro de la capacidad máxima del estanque.

**Para ver demostraciones visita nuestro canal
youtube**

<https://www.youtube.com/channel/UC6QFw2u34i97y00ki8DkIpA>

COMERCIALIZADORA IZHE S.A.

Asesoría: Leonardo Haichelis +56994793408

Avenida Macul 4810, Macul - Santiago

Fono: (56-2)22942203

www.neumaticoprotegido.cl