



OMEGA 909

SUPER ADITIVO PARA MOTORES GASOLINEROS Y DIESEL

DESCRIPCION:

Probablemente el ingrediente más importante, aunque en el que menos se piensa, para la mayoría de los aceites de motores modernos, son los aditivos. La mayor parte de los aceites caen en una de las dos categorías principales. Una categoría de aditivos tipo detergente que contienen fósforo, azufre o derivados del cloro y la otra cuyos aditivos contienen proporciones de aceite muy viscoso. Omega 909 es único en el sentido que no se incluye en ninguna de estas categorías, porque en su lugar utiliza una acción química avanzada y completamente nueva que se encuentra por encima de las dos categorías.

ADITIVOS DE LOS ACEITES COMUNES:

En la actualidad la mayor parte de las compañías petrolíferas comercializan sus aditivos de motores en muchos tipos diferentes, pero todos ellos se incluyen en una o en las dos categorías mencionadas anteriormente. Las personas que trabajan en el departamento de marketing de estas empresas, idean una serie de términos para describir lo que básicamente, no es otra cosa que aditivos tipo detergente o aditivos de aceite viscoso.

Aunque el fósforo, el azufre y el cloro que contienen los aditivos mantienen los cárteres libres de la formación de gomas y sedimentaciones de carbón y del espesamiento del aceite gracias a su acción detergente, durante su inmediata desintegración posterior, forman unos elementos que se caracterizan por ser altamente corrosivos, elementos que a su vez atacan las piezas de metal internas del motor, causando el fallo prematuro de los pistones, válvulas y anillos. La segunda categoría de aditivos de aceites de motores no es otra cosa que la suma de un grado más pesado de aceite de viscosidad baja, idea que puede recogerse en una única frase: "un aceite viscoso en el aceite del motor es una buena cosa". No obstante, no existe evidencia científica alguna que justifique una segunda observación no científica de este tipo.

ADITIVOS DE OMEGA 909:

Muchos de los mejores aceites para motor contienen 3 ó 4 aditivos y Omega 909 contiene 22 aditivos. Las 7 mejoras que proporciona Omega 909 son:

(1) Mejoradores del Índice de Viscosidad:

Consiste en un balanceado oligómero sintético que despliega todas las ventajas de los mejoradores del índice de viscosidad, tanto de los monómeros como de los polímeros. El oligómero Omega 909 desarrolla la capacidad de viscosidad del aceite del motor, en una gama de operaciones más amplia que la inherente a la viscosidad del aceite principal. Esto mejora la protección del aceite principal del motor durante su arranque en frío, a la vez que evita que el aceite primario se diluya cuando la temperatura del motor alcanza la temperatura de operación. Todo esto tiene como resultado, un menor desgaste del motor frío durante el arranque y una mejor lubricación cuando el motor alcanza su régimen de funcionamiento normal.

(2) Modificadores de Detergencia:

La mayoría de los aditivos de los aceites para motores utilizan jabones de metal para la detergencia del aceite y para romper la oxidación del aceite debido a los derivados que forman sedimentos. No obstante, estos mismos aditivos detergentes forman también un derivado ácido que, a su vez, corroe las piezas que conforman el motor. Omega 909 emplea un tipo de

detergente metaloide y sin cenizas compuesto por olefinas polimerizadas. Este aditivo que no contiene metal es también muy eficaz a la hora de mantener limpia la zona de los anillos, desapareciendo en consecuencia los problemas de agarrotamiento de los anillos y las válvulas. El funcionamiento en todo momento de la "libre acción de los anillos" y de los pistones, garantiza un menor consumo de aceite eliminando el escape de gases durante las carreras de compresión y explosión, proporcionando así mayor potencia al motor.

(3) Dispersantes Superiores:

En las operaciones de arranque y parada del motor, los detergentes de los aceites ordinarios no hacen un buen trabajo de dispersión de los derivados de la oxidación. Estos derivados se acumulan y acaban por formar un residuo pegajoso que por el calor forman barnices en las piezas de metal. Esta acción, a su vez, origina zonas donde el calor es mayor y gradualmente conduce al fallo del motor por este exceso de calor localizado. Omega 909 emplea un polímero que contiene un monómero con nitrógeno y que tiene una acción sobre la superficie que favorece la atracción de los constituyentes polares de los productos que forman residuos. Esto mantiene a los residuos metálicos de desgaste en suspensión y que desaparecen fácilmente con un cambio de aceite. A su vez, Omega 909 protege a todo el conjunto del motor de la acción de desgaste inherente a las operaciones de encendido y apagado del motor.

(4) Inhibidores de la Oxidación:

Omega 909 contiene un avanzado antioxidante que tiene la doble función de un inhibidor y de un desactivador del metal. En los motores se produce una reacción química cuando los aceites de lubricación quedan expuestos a los materiales con pequeña proporción de oxígeno, como son el aire y el agua. Esta oxidación se ve acelerada por un incremento de la temperatura, la ventilación y la presencia de metal catalítico. Un derivado conocido como hidroperóxido se forma gracias a la combinación de oxígeno e hidrocarburos (como en los productos derivados del petróleo). Ellos forman una reacción en cadena que a la larga produce sedimentaciones, residuos de carbón, barniz, sustancias peligrosas y componentes ácidos. Los agentes antioxidantes de Omega 909: descomponen los peróxidos, actúan como desactivadores de metal, inhiben la corrosión y reducen el desgaste.

(5) Inhibidores de la Corrosión:

La corrosión de las piezas que conforman el motor la causan los ácidos que se forman durante el proceso de oxidación del aceite y la combustión del hidrocarburo. Omega 909 contiene un aceite de revestimiento que metaliza todas las piezas de metal al entrar en contacto con el aceite del motor, para así proteger estas piezas de la acción del ácido.

(6) Modificadores de la Fricción:

Omega 909 contiene un avanzado aceite saponificable que forma una película muy aceitosa sobre las piezas tratadas. Esto hace que las piezas del motor lo absorban muy bien (oleosidad), reduciendo la resistencia friccional, en consecuencia, minimizando el par de torsión de arranque inicial, que se requiere en la conducción por la ciudad. Esto mejora el consumo de combustible del motor a la vez que disminuye el desgaste de las piezas.

(7) Omega 909 Vitaliza los sellos, logrando que los retenes se mantengan como nuevos.

ADITIVOS SUPERIORES SIGNIFICAN RENDIMIENTO SUPERIOR:

La calidad de los aceites para motores depende de los ingredientes que se utilizan en su elaboración. La mayoría de los aceites para motores de hoy en día utilizan aditivos de inferior calidad o cantidades mínimas de aditivos caros, para así asegurar que su producto puede competir con el resto de los aceites comunes para motores. Estos aditivos de bajo coste/bajo rendimiento dan lugar al deterioro del aceite desde el mismo momento que empiezan a funcionar en el motor. Omega 909 proporciona a los aceites para motores los aditivos más caros, pero de gran rendimiento que necesitan para conseguir que el motor funcione a pleno rendimiento. No

obstante, incluso los aditivos de calidad superior que contiene Omega 909, pueden únicamente trabajar de una manera eficaz cuando se añaden a un buen aceite de motor.

APLICACIÓN:

Omega 909 puede añadirse directamente al aceite del motor ya existente, aunque es preferible que se utilice con un aceite nuevo o poco usado. Nunca debería añadirse a un aceite para motores que este cercano al final de su vida útil.

Para vehículos de pasajeros: Añada 1 parte de Omega 909 por 20 partes de aceite (5%).

Para maquinaria pesada: Añada 1 parte de Omega 909 por 10 partes de aceite (10%).

Para aceites a granel: Añada 1 parte de Omega 909 por (durante su almacenamiento) 20 partes de aceite (5%).

Relleno: ya que la mayoría de vehículos queman algo de aceite en el carter, el aceite tiene que ser rellenado ocasionalmente. Omega 909 deberá ser agregado en la misma proporción hasta el nivel normal del aceite. Si se agrega 1 litro de aceite entonces 50 ml (1:20) de Omega 909 deberá ser agregado al carter. Se recomienda premezclar Omega 909 con la cantidad correcta de aceite antes de agregar al motor. Si se agrega directamente al motor, Omega 909 deberá ser añadido lentamente mientras el motor está encendido.

ESPECIFICACIONES:

PRUEBA	ASTM	
	METODO	RESULTADO
Viscosidad@40°C, cSt Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	10000-14000
	D-445	800-1200
Punto de Inflamación, °C (°F) Gravedad Especifica@25°C Color	D-92	204(400)
	D-1298	0.862
		Amarillo Claro

Para ver demostraciones visita nuestro canal youtube
<https://www.youtube.com/channel/UC6QFw2u34i97y00ki8DkIpA/videos>

Distribuidor: COMERCIALIZADORA IZHE S.A.

Asesoría: Leonardo Haichelis +56994793408

Avenida Macul 4810, Macul - Santiago

Fono: (56-2)22942203

www.neumaticoprotegido.cl