



OMEGA 907

LIMPIADOR DE MOTORES Y COMPRESORES

DESCRIPCION:

Omega 907 es un componente de lavado del motor especialmente formulado que elimina todos los depósitos perjudiciales que se forman. Se añade previamente al cambio del aceite usado. Esta eliminación completa de los depósitos acumulados permite que el aceite nuevo funcione al máximo de su rendimiento, para así proteger y lubricar las piezas que componen el motor.

QUE SUCEDE SI NO SE UTILIZA OMEGA 907:

Los aceites para motor de hoy en día están elaborados a partir de unos complejos paquetes de aditivos que tienen unos límites incorporados de vida operativa. Cuando estos límites se superan, o si el aceite está sujeto a condiciones extremas de funcionamiento, los aditivos se descomponen y ya no protegen debidamente al motor.

1. Los agentes anti-desgaste se descomponen y las piezas metálicas que forman el motor empiezan a arrojar virutas y partículas de pequeñísimo tamaño que el aceite excesivamente trabajado del motor se encarga de esparcir.
2. Los inhibidores de la corrosión se debilitan progresivamente hasta que los ácidos formados por el residuo del ciclo químico de combustión atacan los componentes internos.
3. Los detergentes / dispersantes, como consecuencia del "exceso de carga", pierden su capacidad para mantener la sedimentación del motor en suspensión. Estas sedimentaciones comienzan a adherirse a las piezas, formando barnices perjudiciales que conducen al agrietamiento de las piezas que conforman el motor.
4. El agente anticongelante, el glicol, en el aceite del motor comienza a destruir los aditivos, y el rendimiento del motor paulatinamente va siendo cada vez menor hasta que se produce su avería total.

QUE SUCEDE DURANTE UN CAMBIO NORMAL DE ACEITE:

A medida que los aditivos que contiene el aceite del motor alcanzan el término de su vida útil, o después de que se les haya sometido a un trabajo excesivo, encontramos literalmente docenas de impurezas en suspensión perjudiciales para el motor (si los detergentes todavía están en funcionamiento), o revistiendo todo el conjunto del motor.

Un cambio normal del aceite de motor elimina parte de las impurezas en suspensión, pero deja al menos 300 ml. de aceite usado en el interior del colector, revistiendo las superficies del motor y, en los casos más graves, haciendo que se adhieran las piezas que lo componen. Cuando se agrega aceite nuevo a un aceite usado, las impurezas existentes revisten las piezas del motor, empiezan a reaccionar inmediatamente al entrar en contacto con los aditivos del aceite nuevo. Los aditivos del aceite nuevo comienzan desde el primer momento a combatir las impurezas del aceite usado y, por lo tanto, no pueden proporcionar la debida protección al motor.

CUANDO SE UTILIZA OMEGA 907:

Omega 907, se añade al aceite usado justo antes del drenaje, actuará de modo inmediato sobre las adherencias y los depósitos de barniz que haya en todas las piezas del motor. Destruirá con

rapidez su adhesión metálica y las dejará en suspensión en el aceite usado para que así, con el drenaje, sean fácilmente eliminadas.

La acción neutralizadora especialmente formulada de Omega 907 combate el ácido prevalente en el residuo del aceite, para así evitar cualquier daño producido por la corrosión. Omega 907 también descompone el glicol y sus residuos para proteger las piezas del motor de las propiedades antilubricantes inherentes al glicol.

Omega 907, a diferencia de los lavados habituales, se añade a un motor en funcionamiento y así elimina el barniz y los depósitos de las válvulas y los alza válvulas hidráulicos, para garantizar su correcto funcionamiento después de la aplicación.

Todas las propiedades de limpieza y lavado que incorpora Omega 907 garantizan que cuando el aceite usado se drene, se retiren también la totalidad de los residuos perjudiciales.

APLICACION:

1. Apague el motor después de que éste alcance la temperatura normal de funcionamiento.
2. Añada 250 ml. de Omega 907 por cada 3 lts. de capacidad de aceite del motor.
3. Mantenga el motor funcionando en punto muerto durante 10 minutos y luego vacíe el cárter mientras esté caliente.
4. Vuelva a colocar el tapón del aceite, cambie los filtros y añada el aceite nuevo.
5. Introduzca el aceite usado tratado con Omega 907 en latas o devuélvalas a la industria petrolera local para su posterior reciclaje. No lo vierta directamente en el sistema de desagües o se deshaga de él indiscriminadamente.
6. Repita la aplicación cada 9.700 kms. (6.000 millas) o después de cada cambio de aceite para así garantizar la máxima protección del motor.
7. Para motores de Combustión agregar 100 ml. por litro del aceite nuevo.
8. Para compresores Agregar un 10% del aceite nuevo.

**Para ver demostraciones visita nuestro canal
youtube**

<https://www.youtube.com/channel/UC6QFw2u34i97y00ki8DklpA>

COMERCIALIZADORA IZHE S.A.

Asesoría: Leonardo Haichelis +56994793408

Avenida Macul 4810, Macul - Santiago

Fono: (56-2)22942203

E-mail ventas@magnaindustrial.cl

Sitio Web www.magnaindustrial.cl

www.neumaticoprotegido.cl