



OMEGA 777

ACEITE DE ESPECIAL RENDIMIENTO PARA MOTORES DE CARRERAS

DESCRIPCION

Omega 777 es un Aceite de Especial Rendimiento para Motores de Carreras. Se elaboró para su utilización en competiciones o condiciones de funcionamiento extremadamente difíciles para todos los motores de gasolina de 4 tiempos. Está fabricado para proporcionar una lubricación reforzada en motores de carreras sometidos a grandes esfuerzos, muy reglados y de salida. Este aceite proporcionará una lubricación y protección superiores a aquellos motores que funcionan con frecuencia a límites máximos de potencia de salida, incluyendo cargas excesivas, velocidad de rotación del motor, elevadas temperaturas. Así mismo Omega 777 incorpora una serie de aditivos y suplementos especiales que tienen como objeto maximizar la potencia desarrollada, a la vez que proporciona una mejor protección a las piezas y componentes que están sometidos a grandes esfuerzos (incluidos los turbo o sobrealimentados) del desgaste abrasivo ocasionado por la falta de lubricante.

COMBUSTIBLES ESPECIALES:

Se recomienda la utilización de Omega 777 aún cuando se usen gasolinas o mezclas de gasolina especiales de octanaje elevado. Por lo que respecta a su reacción, este aceite es prácticamente neutro incluso en los motores que queman metanol y/o nitrometano. Debido a su magnífico nivel de protección, Omega 777 puede utilizarse también a diario. En estas aplicaciones, menos exigentes por otra parte, proporcionará también unos intervalos de drenaje y una lubricación magníficos.

ELIMINA PRACTICAMENTE EL DESGASTE Y EL FALLO DEL MOTOR:

Como consecuencia del paquete de aditivos de gran rendimiento utilizados en la elaboración de Omega 777, desaparece prácticamente por completo el problema del desgaste del motor aún cuando las condiciones de funcionamiento sean algo más que adversas (arranques a plena admisión a motor parado, aceleración y deceleración rápida del motor, mayor número de revoluciones por minuto). Unos agentes únicos de presión extrema y antidesgaste ayudan a proteger las piezas móviles del motor del desgaste y proporciona unas capacidades prácticamente de "desgaste cero" en condiciones de funcionamiento ideales.

PREVIENE LA FORMACION DE ESPUMA:

Los motores "embalados" o de gran rendimiento están diseñados en función de unos criterios de circulación rápida del lubricante para así mantener las temperaturas de funcionamiento a un nivel aceptablemente bajo. No obstante, esta rápida circulación del lubricante es potencialmente peligrosa a consecuencia del incremento del nivel de formación de espuma en el motor ya que el lubricante es bombeado con rapidez desde el depósito, a través de los componentes del motor y otra vez de vuelta al depósito, vía el filtro de aceite. Los aceites ordinarios forman espuma rápidamente lo que origina averías de importancia considerable tales como el agarrotamiento del pistón. Este problema viene dado por la mezcla de aire/espuma del aceite que no puede lubricar debidamente las piezas del motor.

Omega 777 contiene un inhibidor/producto químico empleado en el proceso de flotación por espuma “puntero” que elimina y permite que este aceite único proporcione una lubricación “con cuerpo” aún en las condiciones de funcionamiento más adversas.

RENDIMIENTO ESPECIAL:

Omega 777 es, en realidad, capaz de incrementar las revoluciones del motor. Esto se consigue gracias a la viscosidad aparentemente inferior de Omega 777. Esta característica crea una menor resistencia del fluido y minimiza la fricción interna del motor que mejora la “revolucionabilidad” de los motores “embalados”. Unos polímeros permanentes, estables ante el corte y mejoradores de la viscosidad son los elementos gracias a los cuales se ha conseguido esta ventaja. El rendimiento especial de Omega 777 minimiza los cambios de viscosidad incluso a medida que van aumentando las temperaturas de funcionamiento, por cuanto que no hay un cizallamiento permanente del lubricante. Por lo tanto, la zona de la correa de transmisión del anular que se haya sometido a temperaturas extremadamente elevadas está en todo momento protegida.

MAXIMIZA LA POTENCIA DESARROLLADA:

Omega 777 también utiliza un aditivo químico superior que contiene un bajo nivel de ceniza. A lo largo de dos décadas Omega había sido la pionera en la utilización de este aditivo en otros famosos lubricantes para motores de la misma casa. Este aditivo químico elimina prácticamente la formación de depósitos o sedimentaciones acumulativas en la zona de combustión del motor y hace que la detonación (golpeo producido por el autoencendido) sea imposible. Esta eliminación prematura de la detonación ayuda a los sintonizadores de motores a ajustar los motores “embalados” a la máxima potencia desarrollada a la vez que hace innecesaria la utilización de combustibles especiales no normalizados (especialmente importantes en la celebración de algunas carreras donde no está permitido utilizar combustibles no normalizados).

SUPERA TODAS LAS CONDICIONES ESTIPULADAS EN LAS CARRERAS:

El Lubricante para Motores de Carreras de Especial Rendimiento Omega 777 es recomendable para todos los motores de carreras de gasolina de cuatro tiempos, ya sean turbo(sobrealimentados) o no. Puede utilizarse con motores alternos alimentados de combustible (tales como el metanol, mezclas de gasolina o nitrometano).

API : SG para motores de gasolina (incluidos los turbo o sobrealimentados)

API : CD para motores diesel

CCMC : G4 & G5 para motores de gasolina (incluidos los turbo o sobrealimentados)

CCMC : PD2 & D4 para los motores diesel

Reuniones o Excede: MIL-L-46152D, Vadee M2C153D, GM-6085M & -6048M, DB 226.5,

M.A.N. 271 & VW 500.00 & 501.01

ESPECIFICACIONES

INSPECCION	METODO INSPECCION ASTM	SAE 50
Apariencia Visual rojo Brillante con verde		
Viscosidad @40°C, cSt	D-445	179
Viscosidad @100°C, cSt	D-445	20.5
Indice de viscosidad	D-2270	135
Punto de ignición,COC °C(°F)	D-92	246(475)
Punto de goteo, °C (°F)	D-97	-27(-16)
Frontera Bombeando, Paso @ °C	D-3829	-15
Total el Número Bajo, mg KOH/g	D-2896	9.9
Características espumando -		
Todas las Sucesiones, Después de Establecer	D-892	Nada
Residuo del carbono,		
Conradson,% la Masa *	D-189	0.06
Ceniza, Sulphated,% Masa	D-874	1.245
Cinc,% la Masa	AA	0.148
Fosforoso,% Masa	D-1091	0.134
* Más del volumen de la ceniza		

**Para ver demostraciones visita nuestro canal
youtube**

<https://www.youtube.com/channel/UC6QFw2u34i97y00ki8DklpA>

COMERCIALIZADORA IZHE S.A.

Asesoría: Leonardo Haichelis +56994793408

Avenida Macul 4810, Macul - Santiago

Fono: (56-2)22942203

www.neumaticoprotegido.cl