

Ficha Técnica

# NEUMATICO PROTEGIDO



## DESCRIPCION

El precio de un parche es bajo, sin embargo, los costos reales son muy altos, por el tiempo perdido, el estrés, los peligros de accidentes, asaltos y robos.

Neumático Protegido fabrica instantáneamente parches que tapan orificios de hasta 1,5 mm. y sella en forma permanente sobre el 90% de las fugas de aire en las ruedas.

Neumático Protegido es un líquido viscoso que se aplica por la válvula, Está compuesto por un portador que distribuye los polímeros sellantes en el interior del neumático, al igual que los aditivos para vitalizar la goma, lubricar e inhibir la corrosión, no es flamable ni afecta la capa de ozono, es biodegradable, se retira con agua y no tiene vencimiento.

## COMO FUNCIONA

Al circular el vehículo, Neumático Protegido construye una capa que sella todos los microporos de la goma y cuando un elemento punzante pincha la rueda, entonces se introduce entre la goma y el elemento punzante fabricando un sello. Evita las pérdidas bruscas de aire, disminuye la posibilidad de que el neumático se desinfla, raje o reviente.

El sello fabricado por Neumático Protegido mayoritariamente es permanente.

## BENEFICIOS

Al aplicar preventivamente Neumático Protegido, se aumenta la seguridad de las personas y se bajan los costos, porque previene el desgaste incorrecto de los neumáticos, permite ahorrar combustible, evita incidentes por pinchazos y sobretodo "Te Protege" permitiéndote llegar a tu destino sin límite de velocidad ni kilometraje

## CUANTO NEUMATICO PROTEGIDO APLICAR A UNA RUEDA

**Importante:** En la página [www.neumaticoprotegido.cl](http://www.neumaticoprotegido.cl), en la sección "Cuanto Aplicar", usted debe introducir tres números y una letra:

- El primer número es el ancho del neumático en milímetros
- El segundo número es el porcentaje del ancho y su valor representa al perfil o alto de la goma



- El tercer número es el diámetro de la llanta de pulgadas
- La letra indica la velocidad máxima de circulación del vehículo.

Ejemplo: Si en el neumático se indica 205/80R18 y el vehículo circula sobre 85km/hora, debe seleccionar la letra A en la hoja de cálculo, entonces lo mínimo a aplicar son 275 ml. y lo máximo 319 ml.



Nota: En motos y carros de arrastre aplicar un 50% adicional y en bicicletas un 100% adicional, o sea el doble de lo indicado.

Nota: Inmediatamente aplicado “Neumático Protegido” el vehículo debe circular sobre 10 minutos para que se sellen todas las fugas.

Nota: Nunca aplicar menos que la cantidad mínima y se sugiere aplicar hasta un 20% más que la cantidad máxima.

## PRECAUCIONES

---

Guardar fuera del alcance de los niños.

Evitar el contacto con la piel, no ingerir, use guantes y lentes.

No aplicar en neumáticos desbalanceados, quebrados o muy gastados.

Limpie la válvula con 3 o más libras antes de medir al presión.

Verifique que no existe fuga por el sello o pepa.

Nunca retire un clavo, deje que se gaste por el roce.

Nunca mueva el vehículo con un neumático desinflado.

## COMO APLICAR

---

Debemos tener un saca pepa, alambre de 2 mm. de diámetro, aplicador, compresor, guantes, lentes.

- 1.- Detener el vehículo con freno de mano ubicando la válvula a la altura del eje de la rueda.
- 2.- Retire la pepa o sello y botar todo el aire.
- 3.- Agitar el envase de Neumático Protegido por 1 minuto para obtener una densidad homogénea.
- 4.- Aplique Neumático Protegido a velocidad constante.
- 5.- Limpie la válvula aplicando 3 o más libras de aire ó con el alambre si la válvula se obstruye.
- 6.- Inserte la pepa, fíjela, infle el neumático y compruebe que no existan fugas.

## GARANTIA DE SATISFACCION

---

Neumático Protegido aumenta su seguridad y tiene Garantía de Satisfacción de un año para envases cerrados.