

BOLETÍN N° 33 COMPAÑÍA MAGNA IZHE INDUSTRIAL

EMPRESA	ANGLO AMERICAN
GIRO	MINERÍA
UBICACIÓN	DIVISIÓN LOS BRONCES
INGENIERO PLANIFICACIÓN	SR. GRABRIEL CORRAL
INGENIERO DE AREA	SR. RICARDO GODOY
JEFE DE AREA	SR. CELSO ESTUARDO
MECANICO DE AREA	SR. CARLOS VENEGAS
EQUIPO MINEROS	RUEDAS DE CAMIONES

PROBLEMAS:

- Cantidad de horas hombre ocupadas en el montaje y desmontaje de los neumáticos
- Oxidación de la llanta
- Contaminación interior del neumático
- El oxido y las impurezas sueldan la llanta, el talón del neumático y el anillo cónico.
- Peligros de accidentes.

ASESOR MAGNA: SRA. CAROLINA ALVEAR M.

PRODUCTO USADO Lubricante de la compañía Magna **Industrial Omega 902**



Presentación de la Empresa

División los Bronces: Se encuentra ubicada en la Región Metropolitana, a 65 kilómetros de Santiago y a 3.500 metros sobre el nivel del mar.

Los Bronces es una mina de cobre y molibdeno que se explota a rajo abierto. El mineral que se extrae es molido y transportado de 56 kilómetros a la planta de flotación Las Tórtolas, en la que se produce cobre y molibdeno contenido concentrado. Además produce cobre en cátodos.

En el año 2006 produjo 226.020 toneladas de cobre fino, entre cátodos de alta pureza y cobre contenido en concentrado, además de 2.549 toneladas de molibdeno contenido en concentrado.

La División Los Bronces tiene una dotación aproximada de 1.700 trabajadores, entre personal propio y contratistas de operación y proyectos.

Actualmente, se encuentra implementando el proyecto Desarrollo Los Bronces, cuyo objetivo es aumentar su capacidad productiva.

Análisis del problema

Para solucionar los problemas inherentes a las ruedas, se requiere un lubricante Premium que sea fácil de aplicar, de alta lubricidad, alta penetración, que proporcione un sello idóneo, inhiba la herrumbre y vitalice el caucho en los puntos de contacto.

Comentarios

Antiguamente los neumáticos eran simplemente un costo más en la actividad minera, pero hoy frente a una demanda sin precedentes de neumáticos grandes y la falta de disponibilidad de estos, es un gran desafío en el proceso productivo.

El equipo de expertos del área ruedas, esta permanentemente buscando como introducir mejoras que bajen los costos objetivos y bajo esta filosofía, realizaron ensayos con el lubricante Omega 902 de la compañía Magna Industrial.

Los resultados fueron lo esperado reduciendo las horas hombre en los procesos de montaje y desmontaje de los neumáticos (sobre 50%), eliminando la oxidación de la llanta, el desmontaje del neumático y del anillo cónico se realiza ahora sin golpes, el sellado perfecto evita que las impurezas contaminen el gas y los peligros de accidentes disminuyeron.