

## BOLETIN COMPAÑÍA MAGNA-IZHE INDUSTRIAL LTDA. BOLETIN N° 12.



**EMPRESA** : GERDAU AZA  
**TÉCNICO** : Ismael Jara  
**UBICACIÓN** : Puente grúa de la fundición .

**PROBLEMA:** Fatiga y quiebre de la soldadura que une los rieles en el Puente Grúa de 35 toneladas y en el de 250 toneladas de carga. Esta falla es causada principalmente por las vibraciones, la temperatura, la carga y el choque entre las ruedas y los rieles. Al separarse los rieles se produce un impacto entre las ruedas y los bordes de los rieles dañándose ambos, aumentas las vibraciones, mayor consumo de energía y menos producción.

**PROCEDIMIENTO:** Se biselaron los extremos de los rieles a unir en el formato punta de lápiz y con Magna 303 se cubrieron todas las caras de los biseles. Se alinearon los rieles dejando una separación de 1,5 mm y se unieron con Magna 303 en 1/8". Posteriormente se completo la unión con electrodos de Mayor diámetro realizando soldaduras pasadas para eliminar todos los bordes.

**COMENTARIO:** La primera unión de rieles se realizo en agosto de 1999 y hasta hoy funciona bien. Evitando paros y evitando repetir el trabajo.

Aprovechamos de felicitar a los funcionarios de Gerdau Aza por su capacidad para probar nuevas tecnologías y producir mejoras sustentables.